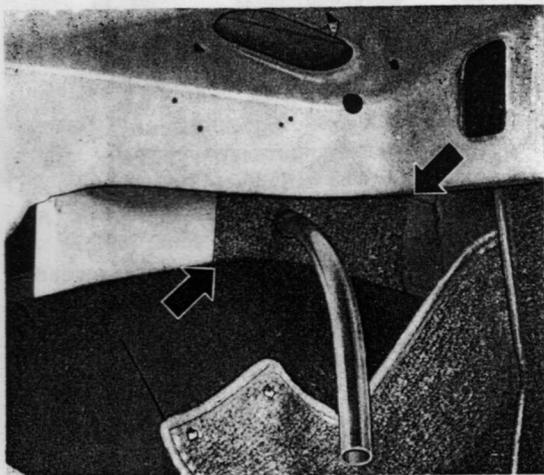
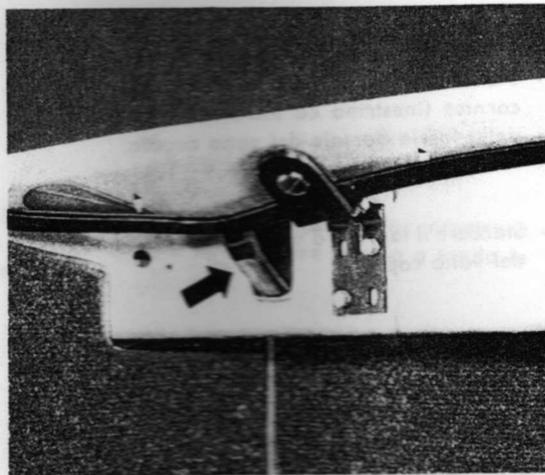


A13.2 Capote Cabriolet Tipo 14

2 - Incollare sulla finestrina un pezzetto di tappeto da 90 x 170 mm dotato di un foro da 20 mm \varnothing .

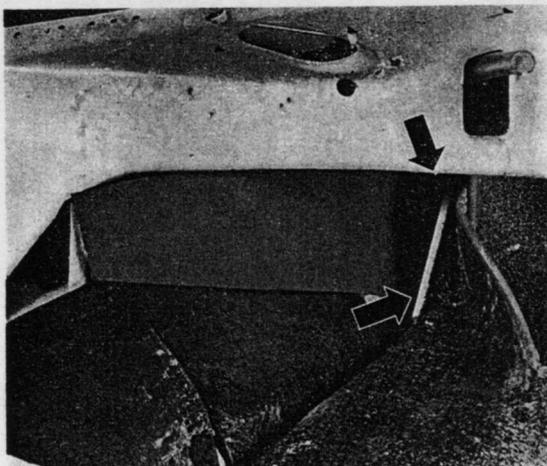


4 - Infilare il tubo flessibile sul raccordo.



Sede Legale: Via Toscana, 59 - 57124 Livorno
Uff. e Deposito: P.le Montello, 9 - 57128 Livorno
Tel. 0586 - 260076 / Fax 0586 - 262203
Mobile: 0330 - 778004
E-MAIL: ecantone@tin.it P.I. 01180980498

3 - Intagliare il coperchio con l'estremità larga rivolta verso il vano motore fra la fiancata e la fascia dorsale del vano capote.

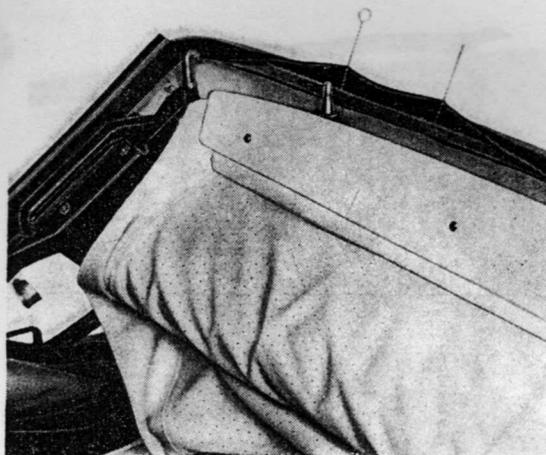


5 - Reincollare i tappeti a noduli.

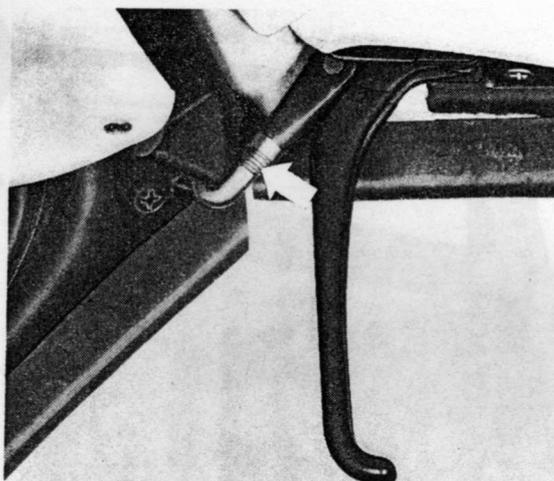


Provvedimenti di rimedio ai difetti di tenuta alla capote Cabriolet

In caso di difetti di tenuta occorre dapprima controllare ed all'occorrenza sostituire le guarnizioni di gomma (sollevare le guarnizioni facendo leva). Le guarnizioni schiacciate o spostate sono già state spesso motivi di reclami.



Come prima cosa si può aumentare la pressione d'appoggio sul telaio del cristallo parabrezza accorciando il gancio della chiusura — freccia —. A questo riguardo fare attenzione a non tendere troppo la capote.



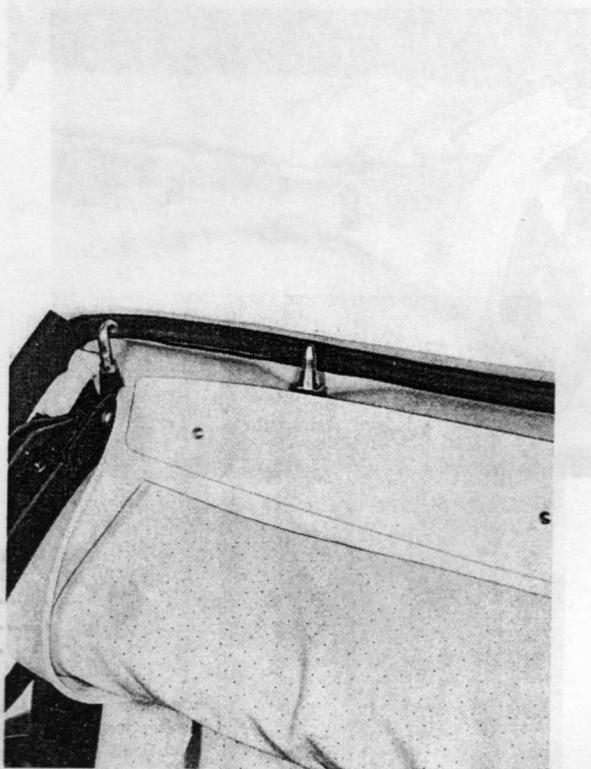
Dopo di ciò effettuare un controllo all'acqua — creazione di depressione nell'abitacolo spruzzando contemporaneamente la superficie d'adesione della capote —.

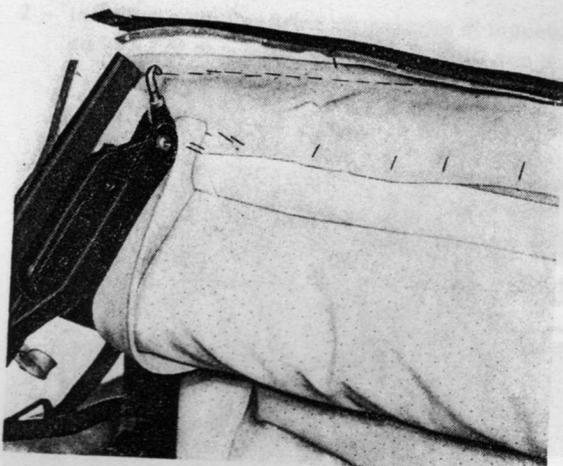
Se i provvedimenti di rimedio precedentemente descritti non hanno condotto ad alcun successo occorre procedere nel modo seguente:



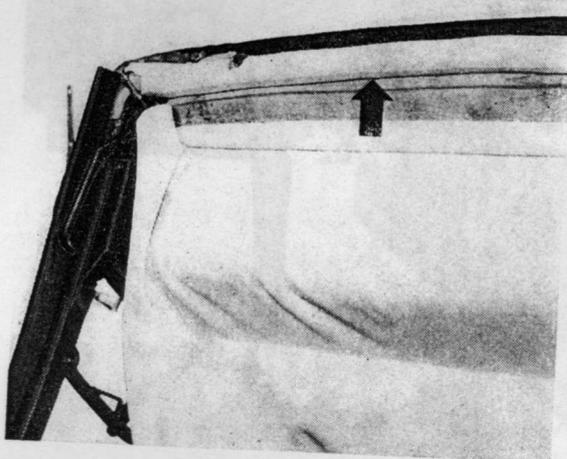
A - Allineamento della superficie d'adesione della testata capote sul telaio del cristallo parabrezza

- 1 - Svitare la cornice e le spine di guida.
- 2 - Sollevare davanti le anime metalliche e la guarnizione di gomma. Svitare fino a metà la guarnizione del finestrino della porta a sinistra e a destra sul telaio del tetto.



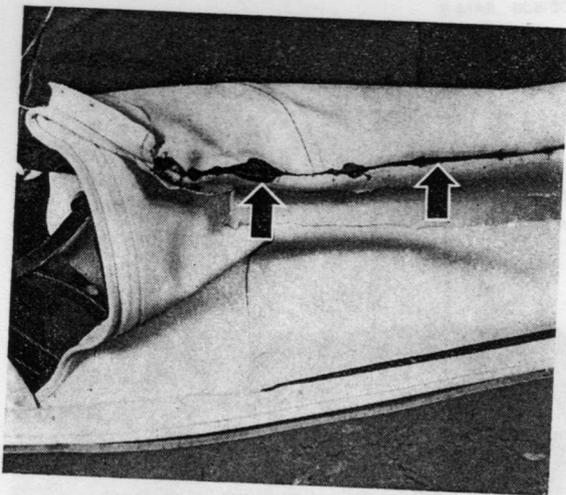


3 - Togliere la fila superiore e inferiore di grappette d'acciaio con un punteruolo da tappezziere o un attrezzo simile. In tale occasione fare attenzione a non danneggiare il rivestimento.



4 - Sfilare la tasca della capote dalla testata capote e staccare la guarnizione di gomma — freccia —.

5 - Togliere le grappette d'acciaio sottostanti e la fodera.



6 - Rimboccare la tasca della capote, rendere a tenuta la cucitura — freccia — con D 10 e lasciar asciugare per ca. 2 ore.

Nota:

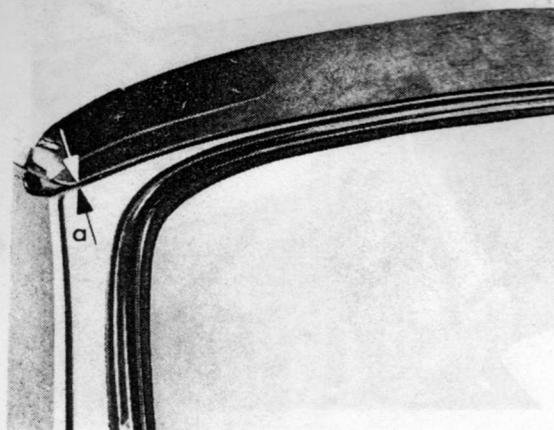
Far asciugare per bene la testata capote scoperta eventualmente per tutta la notte.



Sede Legale: Via Toscana, 59 - 57124 Livorno
Uff. e Deposito: P.le Montello, 9 - 57128 Livorno
Tel. 0586 - 260076 / Fax 0586 - 262203
Mobile: 0330 - 778004
E-MAIL: ecantone@tin.it P.I. 01180900498

7 - Chiudere la capote e allineare nel modo seguente la superficie d'adesione della testata capote al telaio del cristallo parabrezza:

a - La testata capote deve appoggiare al centro ed alle estremità deve avere un interstizio fino a 3 mm.



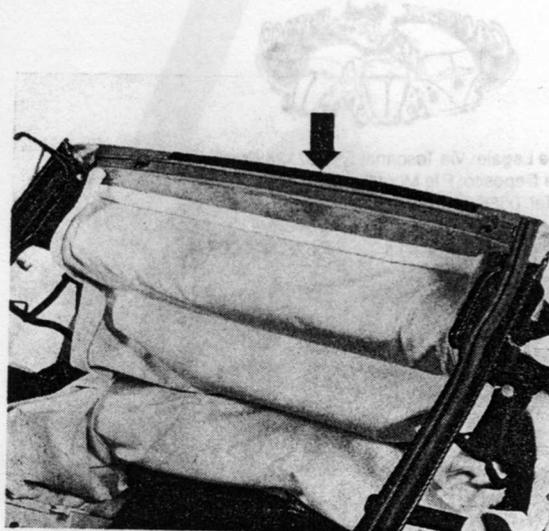
a = ca. 3 mm

b - Se la testata capote non appoggia nella zona centrale occorre compensare lo slivello con striscie di gomma conformemente tagliate su misura (eventualmente più strati) che vanno incollate.

Smerigliare e rispettivamente far terminare a forma di cuneo la striscia di gomma alle estremità.

Attenzione!

Se con i provvedimenti mostrati non è possibile ottenere l'allineamento fra la testata capote e il telaio cristallo parabrezza — per esempio testata capote contorta — occorre sostituirla. Vedere sezione „B - sostituzione della testata capote”.

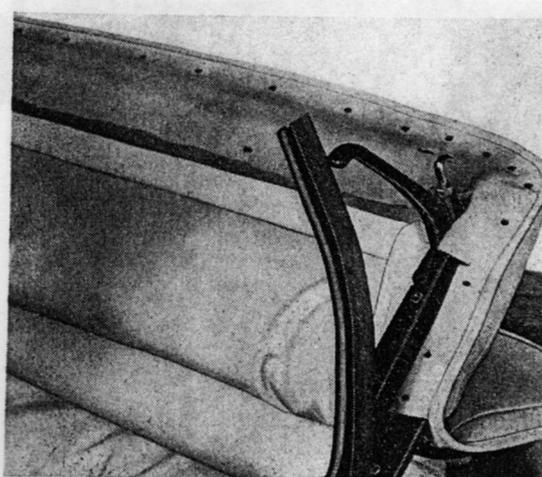


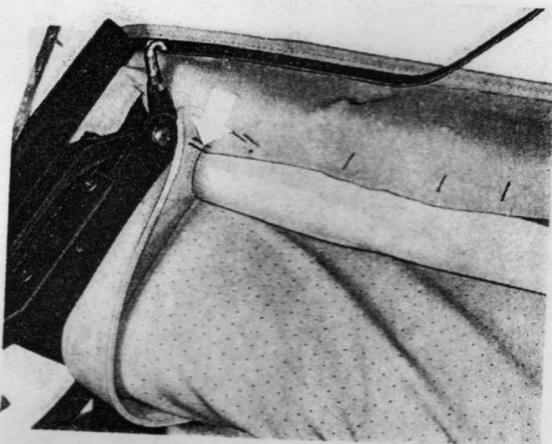
Ricomposizione della capote

1 - Mettere la fodera fortemente tesa attorno alla testata capote e inchiodarla.

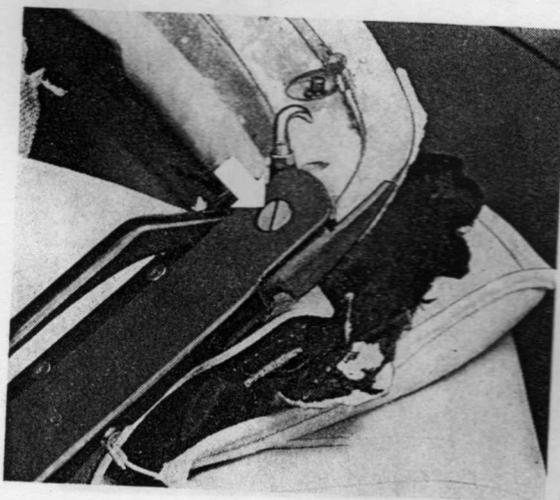
2 - Incollare la guarnizione di gomma.

3 - Mettere la tasca della capote sulla testata capote e fissarla con chiodi. Incollarla lateralmente nella zona del telaio del tetto.





Sede Legale: Via Toscana, 59 - 57124 Livorno
 Uff. e Deposito: P.le Montello, 9 - 57128 Livorno
 Tel. 0586 - 260076 / Fax 0586 - 262203
 Mobile: 0330 - 778004
 E-MAIL: ecantone@tin.it P.I. 01180900498



- 4 - Chiudere la capote, controllare la superficie d'adesione sul telaio del cristallo parabrezza ed all'occorrenza correggerla.
- 5 - Aprire la capote e inchiodare la fodera e la linguetta del cielo — freccia — (due file di grappette d'acciaio).
- 6 - Coprire i fori incollandovi sopra nastro adesivo di plastica, per esempio D 19.
- 7 - Inchiodare le anime metalliche e la guarnizione di gomma e avvitare la guarnizione del finestrino della porta.
- 8 - Chiudere la capote, adattare la cornice, eventualmente segnare i fori, praticare i fori e avvitare la cornice. Aprire la capote e avvitare le spine di guida.
- 9 - Dopo di ciò controllare la tenuta della capote.

B - Sostituzione della testata capote

La sostituzione viene effettuata solo se la vecchia testata capote asciugata non può più venire adattata al telaio del cristallo parabrezza. In questa sezione viene descritta solo la sostituzione della testata capote.

Tutte le altre fasi di lavoro vanno desunte dalla sezione "A - allineamento della superficie d'adesione della testata capote sul telaio del cristallo parabrezza".

Stacco

- 1 - Staccare l'imbottitura e il cielo dalla testata capote.
- 2 - Svitare la vite ad intaglio sinistra e destra — freccia —.
- 3 - Sfilare la testata capote dalle guide.

Riattacco

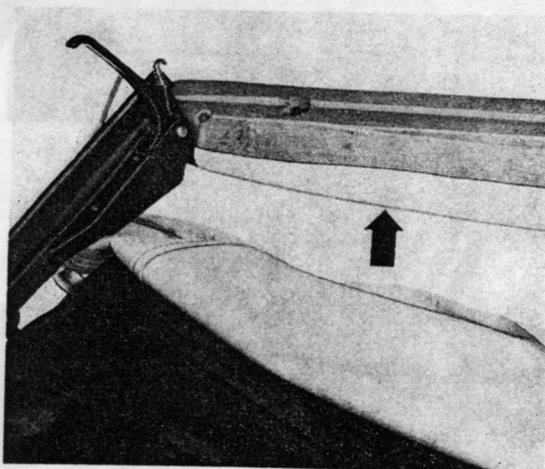
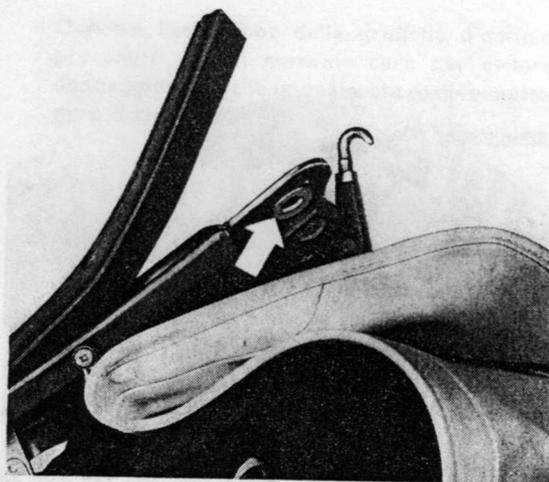
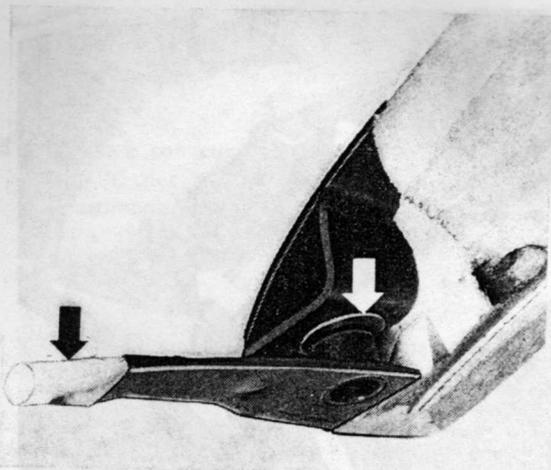
Prima di procedere al riattacco di una nuova testata capote occorre pulire perfettamente dalla ruggine e poi riverniciare la superficie di adesione del telaio tetto e i raccordi metallici d'angolo.

1 - Le guaine antivibrazione e le boccole con colletto fra testata capote e telaio tetto vanno sostituite in ogni caso per impedire con certezza la formazione di rumori.

2 - Infilare la testata capote nel telaio tetto (le boccole con colletto non devono uscir fuori) e avvitarla.

3 - Tagliare su misura la fodera — freccia — e incollarla. Poiché la cornice non copre tutta la testata capote occorre tenerne conto nel tagliare la fodera.

4 - Puntare il cielo alla testata capote e controllare che sia teso chiudendo la capote. Dopo di ciò inchiodarlo con grappette d'acciaio.

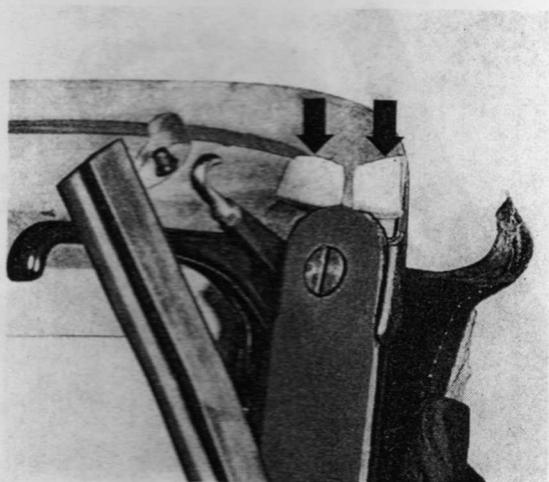


Sede Legale: Via Toscana, 59 - 57124 Livorno
 Uff. e Deposito: P.le Montello, 9 - 57128 Livorno
 Tel. 0586 - 260076 / Fax 0586 - 262203
 Mobile: 0330 - 778004
 E-MAIL: ecantone@tin.it P.I. 01180900498



5 - Tirare rigidamente in avanti l'imbottitura della capote e fissarla alla testata capote con grappette d'acciaio avendo cura che non faccia pieghe. Incollarla nella zona dei raccordi metallici d'angolo.

6 - Per imbottire la testata capote impiegare gomma spugnosa dello spessore di 5 mm.



Seede Legale: Via Toscana, 59 - 57124 Livorno
 Uff. e Deposito: P.le Mantello, 9 - 57128 Livorno
 Tel. 0586 - 260076 / Fax 0586 - 262203
 Mobile: 0330 - 779004
 E-MAIL: ecantone@tin.it P.I. 01180900498



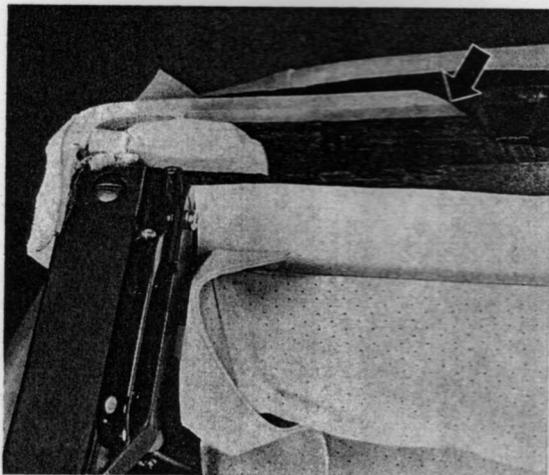
7 - Incollare i pezzetti di gomma sulla testata capote e sul telaio tetto.

Le fasi di lavoro seguenti sono descritte nella sezione "A - superficie d'adesione della testata capote sul telaio del cristallo parabrezza; ricomposizione della capote".

Sostituzione della testata capote

Tutte le graffette d'acciaio si possono sollevare, senza arrecare danni, dalla testata capote e dalle imbottiture, mediante un "punteruolo da tappezziere" in modo da poterle poi estrarre mediante una pinza.

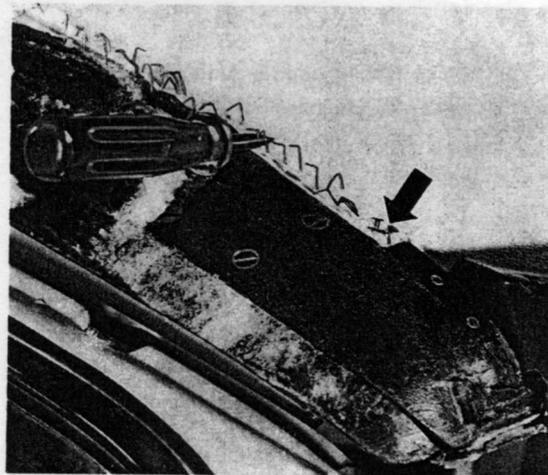
- 1 - Svitare e togliere la lamiera di copertura e le spine di guida dalla testata capote.
 - 2 - Svitare fino a metà la guarnizione del finestrino porta sinistra e destra dal telaio tetto.
 - 3 - Svitare le viti di fissaggio laterali per rivestimento esterno capote dal telaio tetto.
 - 4 - Estrarre i chiodi, per il fissaggio supplementare del cappuccio capote, dai due telai del tetto.
- Nota:**
Effettuare questa operazione molto accuratamente per evitare di scalfire il rivestimento esterno capote.
- 5 - Staccare il cappuccio della capote dalla testata e mandare indietro il rivestimento esterno capote.
 - 6 - Staccare le strisce di gomma spugnosa e le guarnizioni di gomma.
 - 7 - Staccare con cura le strisce di fodera dal lato inferiore della testata capote.



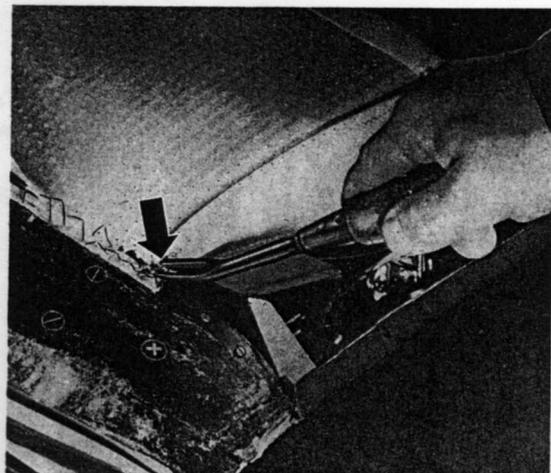
- 8 - Staccare con cura le strisce laterali di stoffa di PVC per capote e la parte del tetto del rivestimento di tela di lino dal lato superiore della testata capote e mandarle indietro.
- 9 - Staccare il cielo capote dal lato superiore della testata capote.

Nota:

Durante l'estrazione delle graffette d'acciaio procedere con la massima cura per evitare danneggiamenti che impedirebbero di reimpiet-gare il cielo della capote.

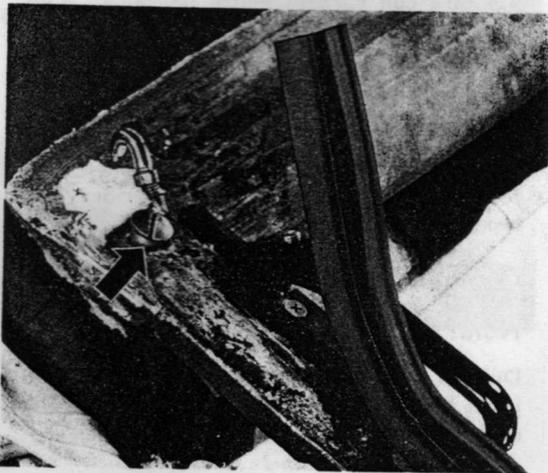


Togliere i chiodi impiegati sui lati esterni mediante un estrattore a piede di cervo.



A13.2 Capote Cabriolet Tipo 14

10 - Svitare, dal lato sinistro e destro del telaio tetto, una vite di fissaggio per parte, per testata capote.



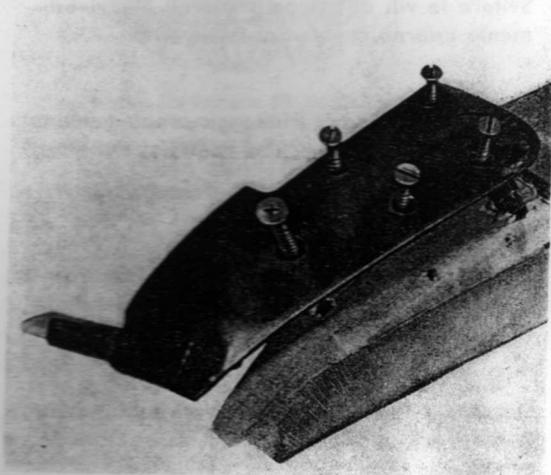
12 - Se necessario svitare e togliere dalla testata capote il raccordo metallico d'angolo sinistro e destro.

Montaggio

Prima di procedere al montaggio di una nuova testata capote, pulire perfettamente le superfici di raccordo del telaio capote e i raccordi metallici d'angolo, dai resti di vernice, dalla ruggine o dal collante e poi riverniciarle.

Le guaine fonoassorbenti e le boccole con colletto fra testata capote e telaio tetto, vanno sempre sostituite per evitare con sicurezza l'insorgere di rumori.

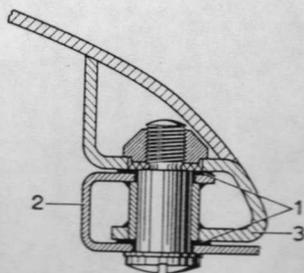
1 - Avvitare i raccordi metallici d'angolo alla testata capote.



4 viti a legno (con intaglio) da 6x25 mm
Vite a testa svasata (con intaglio a croce) da 6x30 mm, con dado esagonale

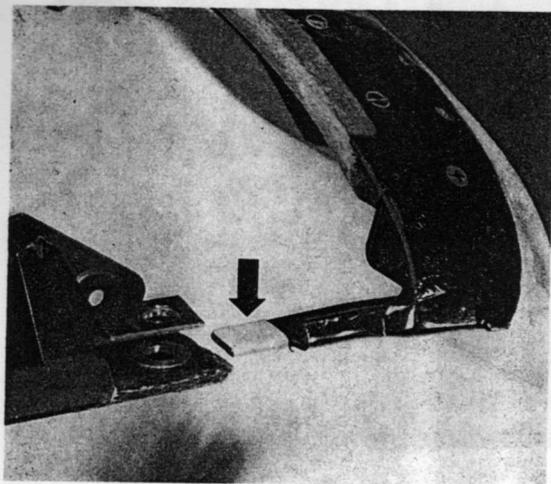
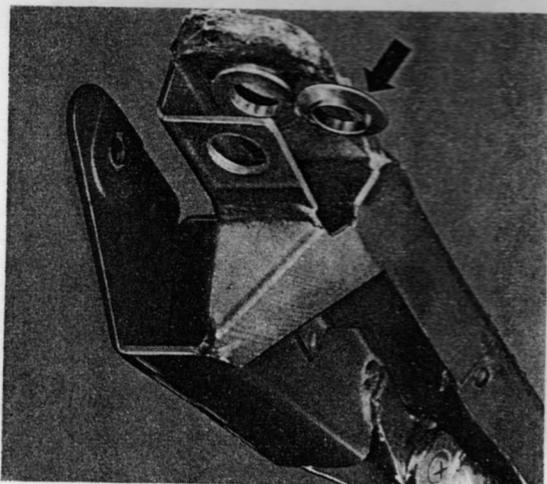
2 - Infilare le guaine fonoassorbenti sull'estremità posteriore dei raccordi metallici d'angolo.

11 - Staccare la testata capote battendola con un martello di gomma o di legno. Togliere dai fori le boccole con colletto, messe sotto.



Sezione del punto di fissaggio della testata capote

- 1 - Boccola con colletto
- 2 - Telaio tetto
- 3 - Raccordo metallico d'angolo



Nota:

Spalmare di collante universale le estremità dei raccordi metallici d'angolo, prima di infilare le guaine fonoassorbenti, per impedire che scivolino via durante il montaggio della testata capote. Lasciare poi asciugare per bene il collante.

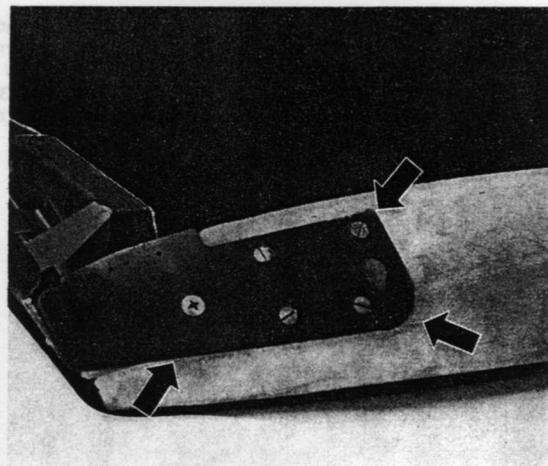
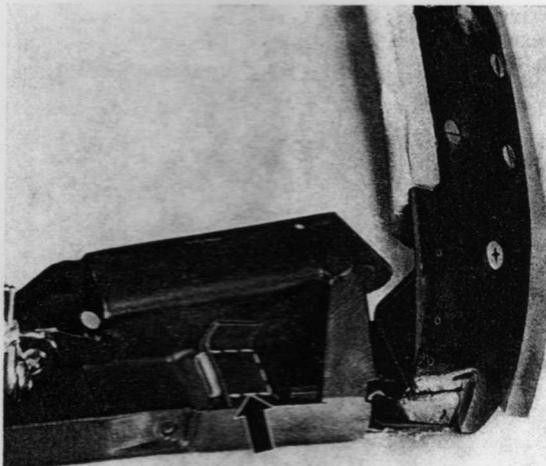
Nota:

Fare attenzione che le boccole con colletto stiano perfettamente nella loro sede. Durante l'introduzione muovere un tantino, alternativamente avanti e indietro, il rispettivo telaio tetto, per permettere alla vite di entrare nella sua guida. Eventualmente impiegare una grossa spina adatta che serve per il centraggio delle boccole con colletto e dei raccordi metallici d'angolo.

Serrare al massimo le viti a 4 kgm.

- 3 - Infilare i raccordi metallici d'angolo della testata capote negli alloggiamenti del telaio tetto e avvitarveli.

- 4 - Ripassare mediante la lima le superfici di raccordo fra testata capote e telaio tetto e la superficie superiore dei raccordi metallici d'angolo. E' assolutamente necessario fare delle zone di transizione perfettamente pari.



L'applicazione susseguente del cielo capote e del feltro di crine gommato, come pure l'applicazione del rivestimento esterno capote, non si differenziano dai procedimenti di lavoro già descritti nelle rispettive sezioni.

Per imbottire la testata capote impiegare gomma spugnosa dello spessore di 5 mm.

